



REPUBLIKA HRVATSKA
SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA
GRAD OMIŠ
Gradonačelnik

KLASA: 340-01/24-01/27
URBROJ: 2181-7-05/1-24-4
Omiš, 15.11.2024.

HRVATSKE CESTE d.o.o.

Vončinina ulica 3

10 000 ZAGREB

Poštovani,

Ponukani dopisom udruge Savez za Poljica ali i prijedlozima drugih stručnih pojedinaca koji su se informirali o planu realizacije projekta izgradnje brze ceste, obraćamo vam se s primjedbama na nastavak izgradnje na dionici Omiš-Dugi Rat. O navedenim primjedbama smo kroz usmene razgovore komunicirali i sa predstavnicima ministarstva i Hrvatskih cesta te smo bili uvjerenja da će se nelogičnosti kroz izmjene i dopune projekta ispraviti, međutim objavom javnog natječaja za izvođenje radova na dionici Omiš-Dugi Rat uočeno je da nije došlo do nikakvih izmjena na projektu.

Ne želeći iznositi samo negativne primjedbe, prije svega želim istaknuti da je projekt izgradnje novog mosta preko rijeke Cetine kao dijela obilaznice najbolje što se Gradu Omišu dogodilo zadnjih desetljeća kada je u pitanju rješavanje prometnih problema. Naime, dugogodišnjih ljetnih gužvi na zapadnom ulazu u grad gotovo da i nije bilo do kraja srpnja, dok su u kolovoz bile podnošljive. Općenito se može reći da je stanje po pitanju gužvi na zapadnom ulazu u grad u ljetnoj sezoni prihvatljivo.

Spomenuvši primjedbe, prva se odnosi na nepostojanje spoja brze ceste tj. obilaznice sa državnom cestom D70 kod izlaza iz tunela Komorjak sjever, prema trenutno važećem projektu dionice brze ceste Omiš-Dugi Rat. Naime prometnica u smjeru Dugog Rata se nastavlja iz račve u tunelu Komorjak-sjever, a sami tunel Komorjak-sjever bi u budućnosti služio samo kao servisni izlaz ili kao izlaz samo iz smjera istoka (Makarske) na D70, dok izlaz iz smjera zapada (Dugog Rata) ne bi bio moguć. Takvo rješenje nikako nije dobro jer bi time bio onemogućen silazak vozila na D70 i dalje preko naselja Zakućac u zapadni dio grada u kojem boravi oko 3.500-4.000 ljudi i u kojem se nalazi veliki centralni gradski parking. Dakle, prema trenutno važećem projektu sva vozila koja imaju potrebu doći u zapadni dio grada moraju se isključiti na izlazu Omiš-istok, spustiti se na D8, proći kroz strogi centar grada i doći preko „starog mosta“ na D8 u zapadni dio grada. Time se osim stvaranja prometnih gužvi dodatno povećavaju i emisije CO₂ uz glavnu gradsku ulicu, a najvažniji cilj smanjenja i ograničenja prometa u strogom centru grada kroz koji prolazi državna cesta D8, a koja je i glavna gradska ulica i šetnica ne bi bio ostvaren ukoliko ne bi postojao izlaz Omiš-zapad. Dodatni razlog za uvođenje izlaza Omiš-zapad je postojanje alternative u komunikaciji istočnog i zapadnog dijela grada preko novoizgrađenog mosta u slučaju sanacije, održavanja ili rekonstrukcije „starog mosta“ na D8 koja se u tom slučaju može nesmetano odvijati. Nadalje, po postojećem projektu ne može se ostvariti ni prometna povezanost brze ceste tj. obilaznice Omiša sa autocestom A1 kod čvora Blato n/C do kojeg vodi D70 što ponovo navodi na nužnost uvođenja izlaza Omiš-zapad.

Druga primjedba odnosi se na kompleksnost izvođenja radova brze ceste kroz tri „hrbata“ planinskog masiva koji se nalazi neposredno iznad naseljenog područja novog dijela grada sa stambenim zgradama i obiteljskim kućama. Sukladno projektu prometnica bi se trebala izvesti tunelima kroz „hrbate“ koji bi bili spojeni mostovima ili vijaduktima. Izvođenje radova na tom području predstavlja vrlo veliki rizik za postojeće objekte pogotovo što su se u prošlosti (2012. g) već događali odroni većih kamenih gromada sa značajnom materijalnom štetom na tom predjelu grada, a zaštita litica barijerama ne može

garantirati dovoljnu sigurnost. Nadalje, sami pristup mehanizacije i operative za izgradnju tunela i mostova je jako problematičan i zahtjevan.

Stoga, zbog svega iznesenog te iznimno zahtjevnog područja predlažemo sljedeće rješenje. Na trenutnom spoju D70 sa izlazom iz tunela Komorjak-sjever projektirati novi čvor Omiš-zapad (s rotorom) i od te točke probiti tunel Komorjak u punom tunelskom profilu u smjeru Dugog Rata umjesto trenutnog kraka Komorjak-jug i postojeće račve u tunelu. Na taj način bi se izbjeglo problematično izvođenje tunela kroz „hrbate“ sa spajanjem vijaduktima iznad naseljenog područja, Grad Omiš bi izmjestio promet iz strogog centra grada i eliminirao prometne gužve te bi dobio i primjeren spoj brze ceste sa A1 preko DC70.

Nadam se da ćete uvažiti ove konstruktivne primjedbe koje iznosimo u najboljoj namjeri, a sve s ciljem kako se ne bi dogodila pogreška kao i prije 60-tak godina kada je Jadranska magistrala projektirana i izvedena kroz strogi centar grada, ostavljajući dugoročno nerješive prometne probleme i upropašten prostor. Ovim prijedlogom dobivamo priliku da navedene pogreške ispravimo.

S poštovanjem,



GRADONAČELNIK

Ivo Tomasović, dipl. oec.

PRILOG:

1. Skica prijedloga udruge Savez za Poljica- promjena označena narančastom bojom.

DOSTAVITI:

1. Naslov
2. Pismohrana