



Savez za Poljica
Povjerenstvo za komunalno i prostorno uređenje Poljica
Broj: 31/2022
Podstrana, 2. veljače 2022.

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava kopnenog prometa i inspekcije
Sektor inspekcije sigurnosti cestovnog prometa i cesta
Prisavlje 24 (p.p. 256)
10002 Zagreb

Predmet: Zahtjev za inspekcijskim nadzorom sigurnosti prometa na području Poljica.

Uvodna napomena: Kako u Hrvatskoj ima više manjih mjesta i naselja naziva Poljica, naglašavamo da se predmetni zahtjev odnosi na područje bivše Poljičke knežije površine 250 km² omeđeno rijekama Cetinom i Žrnovnicom sa istoka i zapada te Mosorom i Jadranskim morem sa sjevera i juga na kojemu je nastanjeno više od 30 tisuća stanovnika.

Područje povijesnih Poljica presijecaju dvije državne ceste: DC8 i DC70 te dvije županijske ceste: ŽC6142 (Stobreč-Gata) i ŽC6260 (Vranjic-Blato n/C). Međutim, spomenute prometnice 'modernizirane' u postojećim gabaritima (asfaltirane i tek djelomično rekonstruirane) davnih 70-tih i početkom 80-tih godina prošloga stoljeća kao da su zaboravljene od strane Hrvatskih cesta d.o.o. i Županijske uprave za ceste Split usprkos tome što su mnoge pravne i fizičke osobe s područja Poljica tijekom posljednjih desetljeća bezuspješno upozoravali nadležne na njihovo propadanje.

Upravo zato molimo Naslov da pozivom na činjenice koje iznosimo u nastavku, a temeljem zakonom propisanih mjera i obveza, naloži mjerodavnima da u najkraćem roku pristupe otklanjanju uočenih nedostataka kako bi se povećala sigurnost sudionika u prometu i udovoljilo uvjetima pravilnika o projektiranju cesta, pa krenimo redom:

1. Državna cesta DC8

1.1 Držimo izuzetno važnim ukazati na činjenicu da se izgradnja zaobilaznice Omiša odvija prema projektu koji u konačnici ne rješava prometne potrebe domicilnog stanovništva niti drugih sudionika u prometu jer projektno rješenje križanja u tunelu „Komorjak“ (na što posebno skrećemo pozornost!) ne omogućuje uključivanje i isključivanje prometa iz svih potrebnih smjerova zbog sigurnosnih zahtjeva, a što u konačnici kompromitira cijeli projekt i u njega uložena pozamašna sredstva.

1.2 Zbog svakodnevnih prometnih zastoja na dionici DC8 od rijeke Žrnovnice (poslije križanja Stobreč) do Grljevac neophodno je potrebno žurno nastaviti davno započete, a godine 2011. od strane Hrvatskih cesta nerazumno obustavljene radove na dionici „čvor TTTS“ – „čvor Grljevac“ za koju postoji projektna dokumentacija i proveden upravni postupak s građevinskom dozvolom. Nasuprot tome, izgradnju dionice na DC1 „čvor Mravinci“ – „križanje Stobreč“ potrebno je do tada prolongirati jer se njenom izgradnjom stanje u prometu na splitskoj zaobilaznici neće nimalo popraviti.



1.3 Na dionici Jadranske magistrale Stobreč – Omiš rekonstruiranoj davnih 60-tih godina prošloga stoljeća, stanje kolnika je u toj mjeri loše da je prometovanje istom pogibeljno što je neprimjereno državnoj cesti s najvećim prometnim opterećenjem u Hrvatskoj (PGDP na središnjem dijelu ove dionice u Bajnicama je oko 12.000 pA jedinica) pa sadašnje opće stanje kolnika ne bi smjelo dočekati nastupajuću turističku sezonu. Predmetna dionica trebala bi doživjeti kompletan i jedinstven redizajn na cijelom svome prostiranju, a ne da svaka jedinica lokalne intervenira po vlastitome nahođenju.

2. Državna cesta DC70

2.1 Ova državna cesta od ishodišta u Omišu i križanja sa DC8 pa sve do završetka u čvoru Blato n/C na autocesti A1, dakle u punoj dužini svoga prostiranja, ni u jednome elementu ne udovoljava horizontalnim i vertikalnim elementima vođenja trase kao ni pravilnikom propisanom poprečnom profilu prometnice za kategoriju državne ceste. Projektna dokumentacija za rekonstrukciju najkritičnijega dijela trase – obilaznice Gata u dužini oko 5 kilometara i tunela „Jurin kuk“ u predjelu Zvečanja odnosno Badnja – postoji već desetljećima (čak prije prekategorizacije!). Realizaciju ova dva segmenta trase moguće je izvesti bez bitnih remećenja postojećega prometa jer se radi o izgradnji ceste po novoj trasi. Njihovom izgradnjom mogao bi se napokon omogućiti promet za sva vozila s autoceste A1 od čvora Blato n/C preko Poljica prema Gradu Omišu, a što zbog općeg stanja prometnice i širine kolnika od svega 4 do 5 metara sada nije moguće.

2.2 Ponašanje investitora Hrvatske ceste te izvođača radova Strabag na izgradnji Zaobilaznice Omiša za svaku je osudu zato što čestim zatvaranjem prometa ugrožavaju interese građana i poslovnih subjekata, a taj se trend i odnos, nažalost, i dalje nastavlja. Promet se i nadalje zatvara sporadično bez plana, a pješački promet kojemu nema alternative se zabranjuje. Tako su bez pravoga učinka nepotrebno potrošena i još uvijek se troše znatna proračunska sredstva, dok se sekundarni troškovi privrednih subjekata i pučanstva uopće ne vrednuju, a nitko za takve propuste i štete ne odgovara.

3. Županijska cesta 6142, dionica Stobreč – Gata

Očigledna namjera investitora Hrvatske ceste da izgradnjom Zaobilaznice Omiša preusmjeri veći dio tranzitnoga prometa na ovu derutnu županijsku cestu suluda je odluka zato što ista nije u stanju preuzeti takvo prometno opterećenje. Naprotiv, pojavit će se mnogi novi prometni problemi zato što se ovom trasom promet vodi i penje praktično od nule (0) na maksimalnu kotu od preko 300 metara nadmorske visine (Tugare-Dočine) što će se negativno odraziti na potrošnju goriva kao i na emisiju štetnog CO od povećanoga broja vozila. Ako bi se ova suluda ideja i provela onda je svakako potrebna izgradnja nove ceste novom trasom kao i izgradnja obilaznice Tugara, Srinjina i dijela Žrnovnice (kod restorana „Rus“).

4. Županijska cesta 6260, dionica Bisko – Blato n/C

Jednako kao što se Hrvatske ceste kao investitor ponašaju na državnim cestama istu praksu provodi i Županijska uprava za ceste u Splitu pa se i na predmetnoj dionici obavljaju tek sporadična poboljšanja iako već odavno postoji gotova projektna



SAVEZ ZA POLJICA

Ured: 21312 Podstrana, Strožanačka cesta 20 • Mob: 091 544 33 03 • E-pošta: info@poljica.hr • www.poljica.hr
OIB: 18046330535 • MB: 4860284 • IBAN: HR2823600001102667736 (Zagrebačka banka)

dokumentacija za njenu temeljitu rekonstrukciju. Zbog toga ovaj dio Poljica i nadalje ostaje slijepo crijevo SD županije što potiče iseljavanje stanovništva i posvemašnje propadanje premda je riječ o velikome području iznimnoga potencijala za svekoliki društveni i gospodarski razvoj, u prvome redu turistički i poljoprivredni.

Čvrsto uvjereni da će izvidi na terenu potvrditi istinitost naprijed navedenoga očekujemo da poduzmete sve što je u Vašoj moći kako bi se prevladalo sadašnje neodrživo stanje i pravovremeno spriječilo i još gore u budućnosti. Članovi naše udruge kojima je predmetna problematika naročito bliska ne samo po zavičajnoj nego i po stručnoj, dakle profesionalnoj osnovi, rado će Vam pružiti još više relevantnih informacija i pomoći Vam u iznalaženju optimalnih rješenja.

U iščekivanju Vašega odgovora, srdačno Vas pozdravljamo!

Povjerenstvo za komunalno
i prostorno uređenje Poljica:

dipl.ing.građ. Ivan Vulić, predsjednik



Savez za Poljica:

Ante Mekinić, predsjednik