

REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJA SPLITSKO DALMATINSKA
GRAD OMIŠ
Mjesni odbori s područja Grada Omiša
Poslovni subjekti poslovne zone Zakučac
Omiš, 5. listopada 2020. godine

HRVATSKE CESTE d.o.o.
Uprava hrvatskih cesta
n/r predsjedniku uprave g-dinu
Josipu Škoriću
Vončinina 3,
10000 Zagrab

&

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
Ministarstvo mora, prometa i

infrastrukture

n/r ministar g-din Oleg Butković
Prisavlje 14 ;
10 000 Zagreb

Predmet: **IZGRADNJA ZAIBILAZNICA OMIŠA** (radnog' tunela „Komorjak“ i mosta „Cetina“)

NAJAVLJENO ZATVARANJE PROMETA NA KANJONSKOM DIJELU D70
-traži se očitovanje i žurni odgovor-

Poštovani,

Mjesni odbori s područja Poljica i ostalog dijela Omiškog zaleđa, te gospodarski subjekti s područja poslovne zone Zakučac protive se vašoj odluci da se dana 8.listopada 2020. godine zbog radova na izgradnji omiške obilaznice privremeno za sav promet zatvori kanjonski dio državne ceste D70.

Zatvaranje prometa u više navrata i dužih vremenskih intervala donosi nam velike poteškoće u svakodnevnoj komunikaciji, dodatne financijske troškove, gubitak vremena i otežano poslovanje, te smanjenje prihoda koje će posljedicu imati i gubitak radnih mjesta.

Uz gornja činjenična stanja pitamo Vas: Jeste li kao Investitor uzeli u obzir da cijela industrijska zona (metalna industrija, hidrocentrala „Zakučac“, itd.) ovisi o centralnom vatrogasnom društvu VZ Grada Omiša, koji u slučaju potrebe mora doći na teren u roku od nekoliko minuta, a zatvaranjem ovog koridora značajno im se produžuje intervencija ?!

U slučaju hitnog događaja s ugroženim ljudskim životima, alternativna hitna pomoć udaljena je preko 30 kilometara.

Na temelju vaše potvrde i obrazloženja da pontonski most ne može udovoljiti stručnim i sigurnosnim kriterijima i kao takav ne može biti prenosnica prometnog koridora koji nam je od životne važnosti, nameće se odavno stručno sagledano i jedino logično rješenje da se **po hitnom postupku (po uzoru na tunel Stupicu) pristupi probijanju kanjanskog tunela u dužini od cca 350 metara.**

Prema stručnim saznanjima radovi na probijanju istog, te osiguranju iskopa mogu se obaviti u svega par mjeseci, a paralelno s probijanjem ovog tunela mogu se obavljati ugovoreni radovi na privođenju obilaznice Omiša prometnoj svrsi (sanacija litica, iskop tunela, zemljani radovi, te gradnja i pripremni radovi na gradnji mosta) bez remećenja ugovornog roka.

Takvim pristupom samo u vrijeme izvođenja radova probijanja navedenog tunela, ako je iz sigurnosnih razloga zaista nužno, ovaj prometni koridor bio bi izvan funkcije, a stavljanjem istog u funkciju svi radovi na izgradnji obilaznice Omiša mogu se neometano izvoditi bez štetnih utjecaja na život lokalnog stanovništva i svih gospodarskih subjekata prisutnih i povezanih s gospodarskom zonom Zakućac.

U suprotnom, po vašoj najavi zatvaranje državne ceste D70 u više faza i za sada nepoznatih nam vremenskih intervala za nas je potpuno neprihvatljivo, stručno promašeno, a ekonomski korištenjem ponuđenih alternativnih pravaca neodrživo.

Kao argument opravdanosti naših zahtjeva ujedno je neodrživo stanje poprečnog profila državne ceste D70 uzduž cijelog kanjanskog dijela, kao i stanje kamenih blokova i stijenskog masiva koje u obliku škrljaka gotovo svakodnevno pada i ugrožava sigurnost prometa, a zadnje veće obrušavanje kao što vam je poznato dogodilo se 2018. godine i 2019. godine. Vama i vašim stručnim službama takvo stanje **poznato je**, a poznato je i nama obzirom da se o ovom prometnom koridoru, kao i cijelom cestovnom raspletu zaobilaznice Omiša već duže vrijeme raspravlja i piše.

Usljed izrečenog probijanja tunela u kanjonu nameće se kao logično i trajno rješenje sigurnijeg prometovanja na ovom opasnom dijelu državne ceste D70.

Prema dostupnim informacijama probijanje ovog tunela ne remeti dinamiku izvođenja radova na probijanju tunela "Komorjak" prema osnovnom ugovoru Zaobilaznice Omiša nego odgađa sanaciju litica dok se promet ne preusmjeri kroz novi tunel.

Ovim zahtjevom usuglašenim na zajedničkom sastanku održanog 4.10.2020. godine u Domu kulture u Gatima tražimo od Vas da žurno sagledate opravdanost našeg zahtjeva, pristupite ishodu tehničke dokumentacije po hitnoj proceduri i da nas putem naše lokalne samouprave o tome pravovremeno izvijestite. Kao prvu mjeru upozorenja najavljujemo prosvjed s kojim ćemo putem medija upoznati širu zainteresiranu javnost.

Uz dužno poštovanje,

Pozdravljamo Vas !!!

Niže potpisani:

MO Blato na Cetini

.....

MO Čišla

.....

MO Donji Dolac

.....

MO Dubrava

.....

MO Gata

.....

MO Gornji Dolac

.....

MO Kostanje

.....

MO Naklice

.....

MO Ostrvica Donja

.....

MO Ostrvica Gornja

.....

MO Podgrađe

.....

MO Putišići

.....

MO Rošca

.....

MO Seoca

.....

MO Smolonje

.....

MO Nova Sela

.....

MO Trnbusi

.....

MO Tugare - Čažin Dolac
.....

MO Tugare - Dočine
.....

MO Tugare - Podume, Račnik
.....

MO Zakučac
.....

MO Zvečanje
.....

MO Omiš - Priko
.....

HVIDRA Omiš
.....

Na znanje -dostaviti:

- **HRVATSKE CESTE d.o.o., Tehnička ispostava Split**
Ruđera Boškovića 22
21000 Split
- **REPUBLIKA HRVATSKA, SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**
n/r župan g-din Blaženko Boban
Domovinskog rata 2
21000 Split
- **GRAD OMIŠ**
Trg kralja Tomislava 5/I
21310 Omiš
n/r gradonačelnik Ivo Tomasović, dipl. oec
&
Gradsko vijeće grada Omiša
n/r predsjednik gradskog vijeća g-din Zvonko Močić, dr.med.
- **HRVATSKE VODE**
pravna osoba za upravljanje vodama
Ulica grada Vukovara 220
10000 Zagreb
- **VLADA REPUBLIKE HRVATSKE**
Trg svetog Marka 2
10000 Zagreb