



Broj: 13/2018

Podstrana, 28. lipnja 2018.

Republika Hrvatska
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
n/r Ministru, gospodinu Olegu Butkoviću
Prisavlje 14
10000 Zagreb

Predmet: Zamolba za posredovanje u sazivanju stručnog Okruglog stola u Omišu na temu planiranja, projektiranja i realizacije državnih cesta D8 i D70 na području Poljica.

U ime stotinjak članova naše udruge okupljenih s ciljem revitalizacije Poljica u svojstvu suvremene hrvatske povijesne regije i jedinstvene turističke destinacije, želimo Vas izvjestiti da se na području nekoć slavne Poljičke knežije koju zemljopisno određuju rijeke Cetina na istoku i Žrnovnica na zapadu, Jadransko more s juga, te obronci Mosora sa sjevera, protežu dvije državne ceste – uzdužna D8 od Stobreča do Omiša i okomita D70 od Omiša do čvora Blato n/C na autocesti A1, obje u nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o. – koje u postojećem uporabnom stanju priječe ostvarivanje naših planova.

Spomenute prometnice okosnica su sadašnjeg i budućeg razvoja Poljica, ali istovremeno i razvoja Poljicima nadležnih gradova i općina (Omiš, Split, Trilj, Dugi Rat, Podstrana, Dugopolje i Šestanovac), pa samim time i najvećeg dijela Splitsko-dalmatinske županije. Stoga začuđuje što spomenute prometnice već odavno ne uživaju prioritet u planovima izgradnje unatoč svojoj strateškoj važnosti i respektabilnom prometu koji godinama ostvaruju, a što zorno dokazuju svakodnevne prometne gužve i usiljeni prometni tokovi, napose u vrijeme turističke sezone kad deseci tisuća stanovnika Poljica odnosno Poljicima nadležnih JLS te njihovih turističkih gostiju bivaju primorani gubiti svoje dragocjeno vrijeme i zdravlje 'zarobljeni' u nepreglednim kolonama.

Prije desetak godina otpočeti su, doduše, radovi na krajnjim dijelovima dionice D8, međutim, isti su na zahtjev Hrvatskih cesta d.o.o. naprasno prekinuti i posve neslavno okončani bez ikakvog, a poglavito ne prometnog učinka premda je to porezne obveznike stajalo više od 350 milijuna kuna. Daljnja sudbina realizacije ovih prometnica obavijena je velom tajne, a javnosti dostupna projektna rješenja implementirana u prostorne planove, po mišljenju nekolicine uglednih prometnih stručnjaka, ni kratkoročno ni dugoročno ne rješavaju ovaj prometni i infrastrukturni, a time i društveni problem.

Zbog svega navedenog predlažemo da se u organizaciji Vašeg ministarstva i u što kraćem roku priredi u Omišu stručni Okrugli stol na temu planiranja, projektiranja i realizacije državnih cesta D8 i D70 na području Poljica čiji bi sudionici bili stručni predstavnici Poljicima nadležnih gradova i općina (Split, Omiš, Podstrane i Dugoga Rata), Splitsko-dalmatinske županije i Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb.



Naša udruga rado će biti na usluzi u njegovoj realizaciji napose iz razloga što je nedavno, 8. lipnja 2018., propao pokušaj sazivanja tematske sjednice Gradskog vijeća Grada Omiša zbog, kako je rečeno, „opetovanog neodaziva predstavnika Hrvatskih cesta d.o.o.“ te zbog činjenice što su upravo u tijeku izmjene *Prostornog plana uređenja Grada Omiša* u koji bi se morali implementirati zaključci usvojeni na spomenutom Okruglom stolu.

Kako bismo potvrdili izraženu dobru volju ali i vlastitu vjerodostojnost, u privitku dostavljamo i naš osvrt na plan izgradnje infrastrukturnih objekata na području splitske aglomeracije uključivo i područje Poljica, koji su izradili članovi naše udruge koji se profesionalno bave ovom problematikom i koji su neposredno sudjelovali u realizaciji gotovo svih važnijih cestovnih projekata u Republici Hrvatskoj.

Uz zahvalnost na pozornosti, razumijevanju i brzom odgovoru na predmetnu zamolbu, srdačno Vas pozdravljamo radujući se predloženoj suradnji koja je podjednako na dobrobit žiteljima Poljica i Splitsko-dalmatinske županije te nebrojenim turističkim posjetiteljima ovoga dijela Lijepe naše!

U privitku:

1. Osvrt na plan izgradnje infrastrukturnih objekata na području splitske aglomeracije uključivo i područje Poljica



Savez za Poljica:

Ante Mekinić, predsjednik

dr. sc. Zoran Mihanović, dopredsjednik

Na znanje:

1. Predsjedniku Vlade RH
2. Županu Splitsko-dalmatinskome
3. Čelnicima gradova Omiša i Splita te općina Dugi Rat i Podstrana
4. Hrvatskim cestama d.o.o.



Privitak: Osvrt na plan izgradnje infrastrukturnih objekata na području splitske aglomeracije i nastavno na području Poljica

Na sjednici Vlade RH održanoj u Splitu početkom svibnja 2018. prigodom obilježavanja Dana Grada i blagdana sv. Duje, raspravljalo se o financijskim ulaganjima na području splitske aglomeracije u narednom periodu u iznosu od približno dvije milijarde kuna. Veći dio ulaganja odnosio bi se na izgradnju prometne infrastrukture što je posve opravdano s obzirom da je sadašnje stanje prometnica na širem splitskom području posve neprimjereno višegodišnjem najvećem prometnom opterećenju u cijeloj Hrvatskoj. Međutim, s ponuđenim rješenjima nikako ne možemo biti zadovoljni iz razloga što se po svaku cijenu pokušava nametnuti potreba iznalaženja 'najnovije' zaobilaznice Splita na relaciji čvor Bilice – čvor Mravinci – čvor TTTS – čvor Stobreč koja ni u prometnom ni u stručnom pogledu nije nužna niti opravdana.

Okosnica takvog pristupa je „Nova multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš“ na kojoj inzistiraju Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb kao izvršno tijelo u provođenju politike Ministarstva mora, prometa i infrastrukture RH, a sukladno „Studiji cestovne infrastrukture na području splitske aglomeracije“. Ovim se, nažalost, nameću nelogična rješenja kako u prometno-graditeljsko-tehničkom smislu tako i u vremenskom sa stajališta dinamike realizacije. Pored toga treba napomenuti da platforma i studija nisu u suglasju sa proklamiranom razvojnom strategijom kapitalnih ulaganja i izgradnje Grada Splita do 2025. koju je svojevremeno obznanila stranka na vlasti.

Na spomenutoj sjednici Vlade nije, nažalost, niti jednom rječju spomenuta državna cesta D70 koja ima respektabilno prosječno dnevno opterećenje od preko PDLP 7.700 vozila. Upravo je ova prometnica prometna kraljeznica Poljica koja u svom ishodišnom dijelu u omiškom prometnom čvoru ima dvostruku prometnu ulogu jer je istovremeno spojnica Omiša sa zaobilaznicom i spojnica Omiša sa autocestom A1 u čvoru Blato n/C. Zbog toga je ova prometnica od strateške važnosti za razvoj Poljica, a time i Grada Omiša te preostalih šest Poljicima nadležnih jedinica lokalne samouprave.

Naše zamjerke na nelogične i nerealne postavke „Nove multimodalne platforme splitske aglomeracije Solin – Stobreč – Dugi Rat – Omiš“ očituju se u slijedećem:

- predmetna platforma nipošto nije multimodalna jer ne objedinjuje sve vidove prometa (cestovni, željeznički, zračni), a što upravo čini longitudinalna dionica Solin (Širina) – čvor Bilice – čvor TTTS – Dugi Rat – Omiš koja na realizaciju čeka gotovo pet (5) desetljeća
- favoriziranje čvora Mravinci prometno je posve nelogično jer bi takva obilaznica, iako dužinski za oko 400 m kraća od sadašnje, bila ipak nepovoljnija zato što bi na njenom prostiranju bilo više čvorova, a istovremeno upola manje ostvarenog tranzitnog prometa, pa bi na taj način postala investicijom bez pokrića
- izbacivanje čvora „Grljevac“ je neodrživo, pa istoga treba hitno i bez odgode vratiti u projektno rješenje i realizaciju izgradnje jer zaobilaznicom Splita donekle se može nazvati upravo cestovna dionica od hotela „Le Meridien“ (pristup D8), preko čvora TTTS, tunelom do čvora Bilice (prema programu HDZ-a do 2025. godine, jedan od četiri kapitalna projekta) te do nadsvođenja križanja Širina u Solinu
- predviđena lokacija trajektnog pristaništa u Krilu Jesenice je potpuni promašaj jer je razvidno da na predviđenoj lokaciji ne postoje uvjeti za manipulativne prometne površine koje trajektno pristanište mora imati. Nadalje, iako se ponešto smanjuje vrijeme plovidbe za otok Brač,



znatno se povećava vrijeme putovanja kopnenim dijelom od pristaništa u Krilu do Splita kao krajnjeg odredišta. Spomenuta lokacija jednako je neprimjerena i za ostale trajektne veze prema srednjodalmatinskim otocima Hvaru, Visu, Korčuli, Šolti i Lastovu.

- četvertračnu prometnicu (2+2) potrebno je izvesti do čvora Grljevac, dok je na preostalom njenom dijelu dovoljno izvesti kao dvotračnu sa križanjima izvan nivoa zbog novonastalih prometnih uvjeta izgradnjom autoceste
- položaj čvora Dugi Rat je nelogičan jer ne omogućuje normalno uključivanje lokalnog prometa na izmještenu brzu cestu, dok u visinskom smislu položaj čvora trasu spušta u prostor što narušava planom predviđenu individualnu stambenu izgradnju, a postojeću obezvrjeđuje, što potvrđuje i peticija nezadovoljnih građana
- planom predviđena i projektirana zaobilaznica Omiša samo privremeno rješava problem pristupa gradu Omišu i autocesti A1 ali ne i dugoročno, što ovu dionicu također čini investicijom bez pokrića
- na potezu od čvora Krilo Jesenice do Omiša potrebno je ubaciti još dva križanja tipa „desno-desno“ na križanju s lokalnim cestama u Sumpetru i cestom za staro selo Duće zbog što većeg uključjenja lokalnog prometa, a time izmještena cesta još više dobiva na značaju
- neprihvatljiv je predloženi rok realizacije (u najboljem slučaju tek 2022. godine!) kad kompletna dionica može odmah konkurirati za financiranje iz fondova Evropske unije

Zbog svega navedenog, a s ciljem da se što prije pristupi realizaciji programa u okviru ovogodišnjih predviđenih sredstva u iznosu od 180 milijuna kuna, potrebno je:

1. U najkraćem vremenskom roku nastaviti prekinute radove na dionici čvor TTTS – čvor Grljevac sa pristupnom cestom na D8. Za predmetnu dionicu postoji projektna dokumentacija i građevinska dozvola, pa nema nikakve zapreke za provedbu javne nabave za nastavak izvođenja radova.
2. Radove na zaobilaznici Omiša nastaviti na način da isti udovolje Pravilniku o sigurnosti prometa u tunelima, te na taj način zatvoriti prometno-tehničku cjelinu zbog što bržeg puštanja u promet već izvedenih radova. Radove izvesti kao dio buduće konačne faze, za što je prije toga potrebno odrediti se glede konačnog rješenja 'omiškog prometnog raspjeta' koji, osim pristupa gradu, omogućuje i vezu sa autocestom A1 preko D70.
3. U međuvremenu otkloniti sve naprijed iznesene nedostatke zbog konačne realizacije preostalog dijela kompletne dionice ne robujući pri tom već provedenom upravnom postupku.
4. U sljedećem planskom razdoblju potrebno je bez odgode planirati izgradnju D70 za što postoje svi uvjeti glede stanja upravnog postupka (lokacijske i građevinske dozvole).
5. Potrebno je u najkraćem mogućem roku organizirati stručni Okrugli stol kako bi se primarno struka odredila o izboru najoptimalnijih kratkoročnih rješenja kao dijela konačne faze, te napose glede dugoročno prometno i ekonomski opravdanih rješenja.

Kraj